

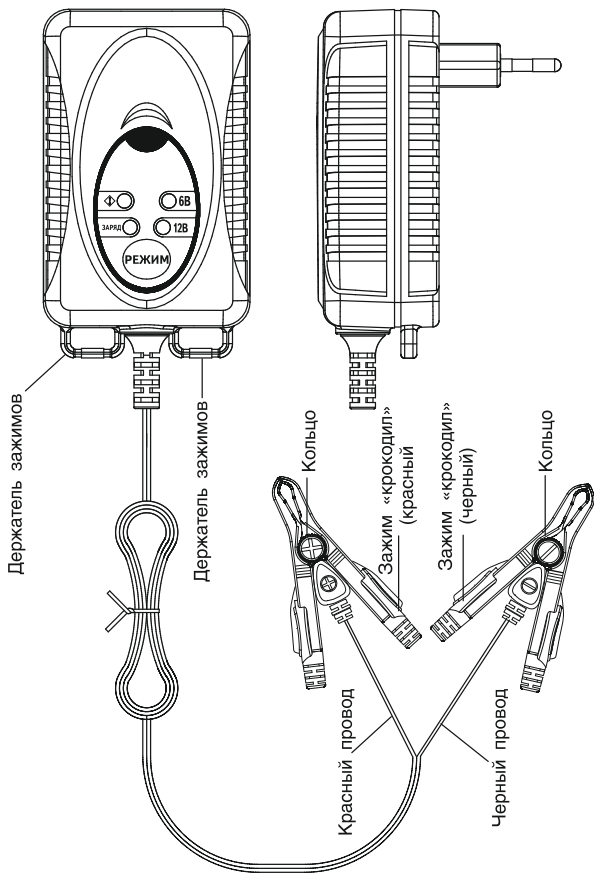


АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

для свинцово-кислотных аккумуляторных
батарей 6/12В

ROBITON MotorCharger 612

Инструкция по эксплуатации



Благодарим за покупку автоматического зарядного устройства **ROBITON!**

ОПИСАНИЕ

Автоматическое трехфазное зарядное устройство с микропроцессорным контролем заряда **ROBITON MotorCharger 612** предназначено для заряда свинцово-кислотных аккумуляторных батарей мотоциклов, автомобилей, снегоходов и других транспортных средств.

Идеально подходит для поддержания в заряженном состоянии аккумуляторных батарей нерегулярно использующихся транспортных средств. Микропроцессор отслеживает степень заряда подключенной батареи и, при снижении уровня заряда до определенного уровня, инициирует начало заряда.

MotorCharger 612 заряжает свинцово-кислотные батареи 6 и 12В емкостью от 1,2 до 20Ач типов: MF (полностью необслуживаемые), VRLA (с регулируемым клапаном), а также WET-Flooded (с жидким электролитом), GEL (гелиевые), AGM (с абсорбированным электролитом). Предусмотрено два режима заряда:

Режим 1	Заряд АКБ 6В (емкость от 1,2Ач до 20 Ач)	7,2В / 0,75А
Режим 2	Заряд АКБ 12В(емкость от 1,2Ач до 20 Ач)	14,4В / 0,75А

ROBITON MotorCharger 612 реализует 3 фазы заряда, которые позволяют содержать аккумуляторы в идеальном состоянии и продлить срок их службы:

1. диагностика и заряд
2. поддержание заряда малым током (trickle charge)
3. поддержание максимального уровня заряда (maintenance charge),

MotorCharger 612 обладает многоуровневой системой защиты:

- Электронная защита от ошибки пользователя
- Защита от переплюсовки
- Защита от короткого замыкания
- Защита от искрообразования
- Защита от перегрева
- Защита от перезаряда

ПОРЯДОК РАБОТЫ

1. Расположите зарядное устройство настолько далеко от аккумулятора, насколько хватает длины шнура.

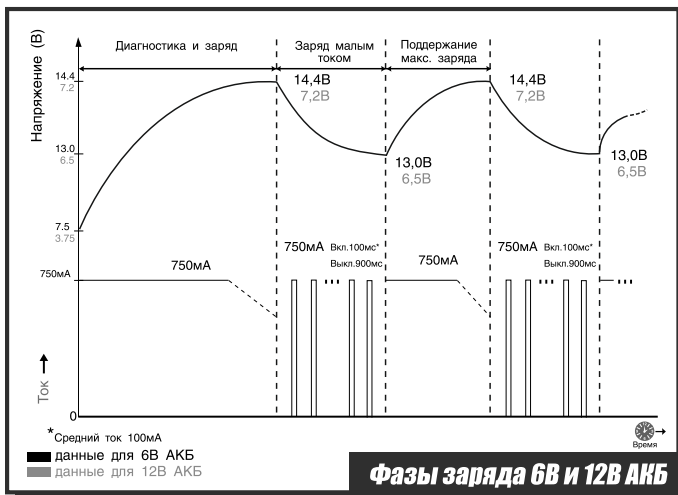
2. Подключите зажимы "крокодил" или кольца (для длительного использования) к клеммам аккумулятора.

Внимание! Обратите внимание на полярность, где красный соответствует «плюсу», а черный – «минусу».

Сначала подключите клемму, не соединенную с корпусом автомобиля (чаще всего, для автомобиля это - плюс). Отсоединяйте клеммы в обратном порядке - первой необходимо отсоединить клемму, соединенную с корпусом автомобиля.

3. Включите зарядное устройство в сеть, индикаторы "6В" и "12В" начнут поочередно мигать.

4. Нажмите кнопку **РЕЖИМ**, пока светится индикатор необходимого напряжения ("6В" и "12В"), чтобы его выбрать.
5. Если выбранное напряжение не соответствует напряжению подключенного аккумулятора, начнет мигать индикатор "Заряд". Нажмите **РЕЖИМ**, чтобы изменить напряжение.
6. Как только верное напряжение будет выбрано, активируется функция диагностики аккумулятора. Если аккумулятор исправен, автоматически начнется фаза заряда током 0,75А.
7. Когда напряжение аккумулятора достигнет 7,2В (для аккумулятора 6В) или 14,4В (для аккумулятора 12В), индикатор "**ЗАРЯД**" загорится зеленым цветом, что свидетельствует о начале фазы заряда малым током (trickle charge).
8. **MotorCharger 612** может оставаться подключенным к аккумулятору многие месяцы. Устройство будет диагностировать состояние и уровень заряда аккумулятора и, в случае снижения напряжения до 6,5В (для АКБ 6В) или 13В (для АКБ 12В), автоматически активировать фазу заряда током 0,75А до тех пор, пока напряжение не достигнет 7,2В (для АКБ 6В) или 14,4В (для АКБ 12В). После достижения указанных значений напряжения устройство снова перейдет в фазу заряда малым током (trickle charge). См. график фаз заряда.



9. Если устройство больше не используется, отключите его сначала от сети, затем от аккумулятора.

Показания индикаторов

Изображение	Индикация	Значение
	Кнопка выбора режима заряда 6В / 12В	
	Индикатор горит красным	Выбран режим заряда АКБ 6В
	Индикатор горит красным	Выбран режим заряда АКБ 12В
	Индикатор горит красным	Идет процесс заряда
	Индикатор горит зеленым	Аккумулятор заряжен, активирована фаза заряда малым током
	Индикатор мигает красным	Ошибка
	Индикатор горит красным	Неверная полярность

Таблица времени заряда

Размер АКБ	Заряд батареи 6В / 12В до 80%
1,2Ач	4 часа
2Ач	7 часов
10Ач	30 часов
12Ач	37 часов
20Ач	60 часов

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания: ~220-240В, 50/60Гц

Номинальное напряжение подключаемых аккумуляторов: 6В или 12В (выбор вручную)

Потребление от сети: 0,13А

КПД: >70%

Напряжение заряда:

Фаза быстрого заряда: 3,75В±0,25В (АКБ 6В), 7,5В±0,25В (АКБ 12В)

Фаза заряда малым током: 6,5В±0,25В (АКБ 6В), 13,0В±0,25В (АКБ 12В)

Фаза поддержания максимального уровня заряда: 7,2В±0,25В (АКБ 6В), 14,4В±0,25В (АКБ 12В)

Ток заряда: 750мА±10% или 750мА (включение на 100мс и отключение на 900мс, среднее 100мА)

Обратный ток: <35мА (при отсутствии подключения 220В)

Пульсации: 150мВт макс

Температура функционирования: от -20°С до 50°С

Тип заряда: трехфазный, полностью автоматический процесс с функцией поддержания максимального уровня заряда по окончании процесса заряда.

Тип подключаемого аккумулятора: 6В или 12В Свинцово-кислотный (Wet, Mf, AGM или GEL)

Емкость аккумулятора: 1,2 – 20Ач (6В или 12В)

Размеры: 100 x 65 x 38мм

Защита корпуса: IP60 (пыленепроницаемый), только для использования внутри помещения.

Вес: 0,190Кг

Уровень шумов: <50 ДБ (тест на расстоянии 50см)

ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Используйте зарядное устройство только для заряда свинцово-кислотных аккумуляторных батарей 6 и 12В емкостью от 1,2 до 20Ач, не используйте для заряда сухозаряженных батарей и первичных элементов питания.
2. Отсоединяйте зарядное устройство от сети во время подключения/отключения к аккумулятору.
3. Во время работы со свинцово-кислотным аккумулятором используйте защитные очки, перчатки, одежду. Снимайте металлические принадлежности, такие как кольца, браслеты, цепочки, часы. Остерегайтесь удара током и химических ожогов!
4. Воздержитесь от курения вблизи батареи. Не храните взрывоопасные и горючие материалы вблизи батареи или зарядного устройства.
5. Во время заряда аккумулятор должен находиться в хорошо проветриваемом месте. Зарядное устройство должно находиться на максимальном удалении от аккумулятора.
6. Не пытайтесь заряжать поврежденные или замерзшие батареи.
7. В случае излишнего нагревания или выделения жидкости из батареи, немедленно остановите процесс заряда.
8. Не разбирайте. Не включайте в сеть в случае повреждения.
9. Отключайте устройство от сети, если оно не используется.

Гарантийный талон

The power supply specialist
ROBITON®

В случае, если приобретенное изделие будет нуждаться в гарантийном обслуживании, просим обращаться в Сервисный центр фирмы-продавца. Во избежание недоразумений предлагаем Вам внимательно ознакомиться с условиями гарантии и инструкцией по эксплуатации.

<i>Модель изделия:</i>		<i>М.П.</i> <i>Фирмы-продавца</i>
<i>Фирма-продавец:</i>	<i>Адрес фирмы-продавца:</i>	
ООО «Источник Бэттэрис»	Москва, ул. Шоссе Энтузиастов, д.56, стр.32, офис 446	
<i>Дата продажи:</i>	<i>Гарантийный срок:</i> 12 месяцев	
<i>Подпись Продавца:</i>		

1. Гарантийный талон действителен только с печатью фирмы-продавца.
2. Просим Вас проверить правильность заполнения гарантийного талона. При отсутствии даты продажи срок гарантии автоматически исчисляется от даты изготовления изделия.
3. Сервисный центр оставляет за собой право потребовать товарный чек (накладную) в случае возникновения вопросов, связанных с подтверждением гарантии изделия.
4. Данным гарантийным талоном подтверждается отсутствие каких-либо дефектов в купленном Вами изделии и обеспечивается бесплатный ремонт или замена изделия в течение всего гарантийного срока, который продлевается на время нахождения изделия в Сервисном центре. Бесплатный ремонт производится только в течение гарантийного срока, указанного в настоящем талоне.
5. Гарантийные обязанности снимаются в случае нарушения правил эксплуатации, указанных в Инструкции по эксплуатации.
6. Изделие снимается с гарантии в следующих случаях:
 - изделие имеет следы постороннего вмешательства;
 - обнаружены несанкционированные изменения схемы изделия.
7. Гарантия не распространяется на:
 - механические повреждения;
 - повреждения, вызванные стихией, пожаром, бытовыми факторами;
 - неисправности, вызванные неправильным подключением устройства или нестабильностью питающей электросети.